

## ► VEHICLE SYSTEMS

7. Februar 2024

## American Rheinmetall Vehicles und GM Defense liefern Prototypen für die erste Phase des U.S. Army's Common Tactical Truck Program aus

Rheinmetalls Tochterfirma American Rheinmetall Vehicles und das Partnerunternehmen GM Defense LLC haben drei Prototypen für die erste Phase des Common Tactical Truck (CTT)-Programms der U.S. Army ausgeliefert und damit einen wichtigen Meilenstein erreicht. Ziel des mehrstufigen CTT-Programms ist es, die Familie der schweren taktischen Lastkraftwagen des US-Heeres zu ersetzen. Dabei ist die Produktion von bis zu 40.000 Fahrzeugen im Wert von bis zu 14 Milliarden US-Dollar geplant.

Die beiden führenden Verteidigungsunternehmen Rheinmetall und GM Defense gingen 2022 eine strategische Zusammenarbeit ein, um sich an dem Programm zu beteiligen. In dieser Partnerschaft bringen zwei Entwickler und Hersteller der Weltklasse ihre Erfahrung ein, um einen modernen, taktischen LKW zu schaffen, der sich zum einen auf die Sicherheit und den Schutz der Soldaten konzentriert und zum anderen ihre Fähigkeiten durch Zukunftstechnologien verbessert. Hierzu zählen Fahrerassistenzsysteme (Advanced Driver Assistance Systems, ADAS), erhöhte Geländegängigkeit, Cybersicherheit, herausragende Überlebensfähigkeit, vorbereitete Eignung für autonome Nutzung und verbesserte Kraftstoffeffizienz sowie andere wichtige neue Technologien. Durch die Verwendung dieser Fähigkeiten, die derzeit bereits in den meisten kommerziellen Nutzfahrzeugen vorhanden sind, lässt sich das Unfallrisiko auch bei der Nutzung von Militärfahrzeugen verringern. Außerdem lässt sich die Zahl der Soldaten bei gefährlichen Konvoi-Einsätzen reduzieren.



Das industrielle Team bietet den HX3 Common Tactical Truck (HX3 CTT) an. Der HX3 ist die neueste LKW-Generation der äußerst erfolgreichen und einsatzerprobten HX-Familie, die bei einer Reihe von NATO-Staaten und US-Alliierten im Einsatz ist. Die HX-LKW-Familie basiert auf dem kommerziellen LKW-Portfolio von MAN Truck and Bus, die ein hohes Maß an handelsüblichen Komponenten in den Fuhrpark bringen – eine prioritäre Forderung der U.S. Army im CTT-Programm. Das HX3 CTT-System der nächsten Generation zeichnet sich durch verbesserte Mobilität auf der Straße und im Gelände, integrierte Überlebensfähigkeit und eine offene digitale Architektur aus, die ADAS unterstützt und einen autonomen Fahrzeugbetrieb ermöglicht. In Verbindung mit der offenen Architektur wird das kommerzielle Grundgerüst des HX3 CTT eine kontinuierliche Modernisierung fördern und eine rasche Steigerung der Fähigkeiten im Zuge der technologischen Weiterentwicklung ermöglichen – einschließlich des Einsatzes von Robotern und autonomen Fahrzeugen.

## ► Keyfacts

- American Rheinmetall Vehicles und GM Defense haben drei HX3 CTT-Prototypen an die U.S. Army für das CTT-Programm geliefert
- Die HX3 CTT-LKW erhöhen die Sicherheit und die Fähigkeiten der Soldaten durch entscheidende Zukunftstechnologien
- Der HX3 CTT ist die neueste LKW-Generation der äußerst erfolgreichen und einsatzerprobten HX-Familie

## ► Kontakt

Oliver Hoffmann  
Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Rheinmetall AG  
Tel.: +49-(0)211 473 4748  
oliver.hoffmann@rheinmetall.com

Dr. phil. Jan-Phillipp Weisswange  
Stellv. Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Rheinmetall AG  
Tel.: +49-(0)211 473 4287  
jan-phillipp.weisswange@rheinmetall.com

## ► Social Media

- ✕ @Rheinmetallag
- 📄 @Rheinmetallag
- 📺 Rheinmetall

Mit einer globalen Verbreitung in 20 Nutzernationen, darunter die engsten Verbündeten der USA, und einem kommerziellen Händlernetz bietet der HX3 CTT der U.S. Army eine Grundlage für optimierte Lebenszykluskosten und Serviceunterstützung weltweit.

„Wir sind engagierte Partner der U.S. Army, die eine hohe Einsatzfähigkeit in Verbindung mit fortschrittlichen Sicherheitsmerkmalen bieten, damit unsere Soldaten ihren Auftrag sicher und effektiv erfüllen können. Gemeinsam liefert unser Team einen zukunftsfähigen LKW, der die kommerziellen Stärken unserer Partner, Rheinmetall MAN Military Vehicles und General Motors, und die Gemeinsamkeiten des HX3 CTT-Designs nutzt“, so Matthew Warnick, Geschäftsführer von American Rheinmetall Vehicles.

„Der heutige Tag markiert einen bedeutenden Meilenstein, der diese Partnerschaft einen Schritt näher an die Auslieferung des Common Tactical Trucks der nächsten Generation für die Army bringt“, so Steve duMont, Geschäftsführer von GM Defense. „Ich bin stolz darauf, diesen Tag gemeinsam mit unseren amerikanischen Kollegen von Rheinmetall Vehicles zu feiern und freue mich darauf, das umfassende Fachwissen, das unsere beiden Unternehmen in diesen Wettbewerb einbringen, zu nutzen, um einen modernen, in Amerika gefertigten LKW zu liefern, der unsere Soldaten heute und in Zukunft optimal unterstützen wird.“

### **HX3 Common Tactical Truck (HX3 CTT)**

Technologie für die Zukunft: Der HX3 CTT bietet ein modernes, wechselbares, geschütztes Kabinendesign, Fahrerassistenzsysteme und Drive-by-Wire-Betrieb. Die neue elektrische Architektur mit offenen Systemen ermöglicht eine schnelle Integration von Leader-Follower-, Teleoperations- und vollautonomen Fähigkeiten, die sich auf den Schutz des wertvollsten Einsatzmittels konzentrieren – den Soldaten.

Gemeinsamkeit in der Familie: Der HX3 CTT ist die neue, zukunftsweisende Variante der weltweit erfolgreichen HX-Familie von taktischen Standardfahrzeugen. Er zeichnet sich durch ein extrem hohes Maß an Gemeinsamkeit und Modularität zwischen den verschiedenen Varianten aus: Transport, Wechselladersystem, Tankwagen und Sattelzugmaschine für den Fernverkehr. Die von 4x4 bis 10x10-Fahrgestell konfigurierbare HX-Familie kann jeden militärischen Bedarf erfüllen.



Moderne handelsübliche Technologien in der DNA: Der HX3 CTT profitiert von den großen Fortschritten in den Bereichen Nutzfahrzeugtechnologie, Sicherheit, Kraftstoffeffizienz und Emissionsreduzierung. Die HX-Familie wurde für die militärische Nutzung optimiert und ist daher sofort einsatzbereit. Der Rückgriff auf die kommerziellen Technologien reduziert Kosten und Veralterungsrisiko, erhöht die Verfügbarkeit von Ersatzteilen und erleichtert die Instandhaltung.

Alliierte Interoperabilität: Die HX-Familie wurde an 20 Kunden in aller Welt verkauft, darunter eine aktive alliierte Nutzergruppe. Hierzu zählen Großbritannien, Australien, Neuseeland, Deutschland, Österreich, Norwegen, Schweden und Dänemark. Hierdurch lassen sich gemeinsame globale Versorgungsketten, Ausbildungsmöglichkeiten und integrierter Operationen zwischen wichtigen, weltweit operierenden Verbündeten schaffen.

### **Über American Rheinmetall Vehicles**

American Rheinmetall Vehicles liefert taktische Radfahrzeuge der nächsten Generation und innovative Ketten- und Radkampffahrzeuge, die die höchsten Ansprüche erfüllen. Die kooperative globale Struktur von Rheinmetall ermöglicht Ausbau und Stärkung der industriellen Basis in den USA – jetzt und in Zukunft. American Rheinmetall Vehicles ist Teil der amerikanischen Rheinmetall-Familie, zu der auch American Rheinmetall Munitions in Stafford, Virginia, American Rheinmetall Systems in Biddeford, Maine und die amerikanische Muttergesellschaft American Rheinmetall Defense in Reston, Virginia, gehören.

[www.rheinmetall.com/arv](http://www.rheinmetall.com/arv)

**Hinweis:** Dieses Projekt wurde von der Regierung der Vereinigten Staaten von Amerika über das National Advanced Mobility Consortium, Inc. (NAMC) vergeben. Die Erwähnung eines bestimmten kommerziellen Unternehmens, Produkts, Prozesses oder einer Dienstleistung durch einen Handelsnamen, eine Marke, einen Hersteller oder auf andere Weise bedeutet nicht notwendigerweise, dass die Regierung der Vereinigten Staaten, das Department of the Army (DoA) oder das NAMC diese befürwortet, empfiehlt oder begünstigt. Die hierin zum Ausdruck gebrachten Meinungen der Autoren geben nicht notwendigerweise die der Regierung der Vereinigten Staaten, des DoA oder des NAMC wieder und dürfen nicht zu Werbe- oder Produktbefürwortungszwecken verwendet werden. Erfahren Sie mehr über das NAMC unter [www.NAMConsortium.org](http://www.NAMConsortium.org).